

MIĘDZYNARODOWE TARGI POZNAŃSKIE

ADAM WIELĄDEK

WAŻNE PROBLEMY TRANSPORTU KOLEJOWEGO (WPROWADZENIE DO DEBATY PLENARNEJ)

Poznań, 10 – 11 czerwca 2010 r.

A. Niektóre fakty zamiast komentarzy

1. Długość linii kolejowych w krajach UE

Państwo	Długość linii kolejowych (w km)			Gęstość sieci w km/100km kw. 2007
	1990	2007	Zmiana (%) 1990-2007	
Włochy	16 066	16 667	+3,7	5,53
Austria	5 624	5 818	+3,4	6,94
Hiszpania	14 539	15 012	+3,3	2,97
Grecja	2 484	2 551	+ 2,7	1,93
Słowenia	1 196	1 228	+2,7	6,06
Czechy	9 430	9 588	+1,7	12,16
Luksemburg	271	275	+1,5	10,63
Węgry	7 838	7 942	+1,3	8,54
Finlandia	5 867	5 899	+0,5	1,74
Holandia	2 798	2 776	-0,8	6,68
Słowacja	3 668	3 629	- 1,1	7,40
Irlandia	1 944	1 919	-1,3	2,73
Szwecja	11 193	10 972	-2,0	2,44
Belgia	3 479	3 374	-3,0	11,05
Bułgaria	4 299	4 143	-3,6	3,74
Wielka Brytania	16 914	16 208	-4,2	6,62
Rumunia	11 348	10 777	-5,0	4,52
Łotwa	2 397	2 265	-5,5	3,51
Dania	2 838	2 646	-6,8	6,14
Portugalia	3 064	2 838	-7,4	3,07
Litwa	2 007	1 766	-12,0	2,71
Francja	34 070	29 918	-12,2	4,43
Niemcy	40 981	33 890	-17,3	9,49
Estonia	1 026	816	-20,0	1,81
POLSKA	26 228	19 419	-26,0	6,21

2. Liczba pociągów uruchamianych dziennie

	Niemcy	Francja	Czechy	Szwajcaria	Polska
Długość linii w tys. km	36,1	29,3	9,5	3,2	19,0
Liczba pociągów pas. uruchamianych/dobę w tys.	30,0	21,2	7,8	7,0	3,5

3. Przewozy osób i towarów koleją w Polsce w latach 1990-2008

Wyszczególnienie			1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008
Przewóz osób	Transport kolejowy	Pasażerów w mln	789,9	465,9	360,7	272,2	258,1	265,3	279,7	291,9
		Udział w rynku	27,5	29,2	27,4	25,2	24,8	26,1	27,2	30,5
		Paskm (mld)	50,4	26,6	24,1	18,7	18,2	18,5	19,9	20,2
		Udział w rynku	51,9	43,9	43,2	38,3	38,2	39,7	42,1	40,4
	Transport drogowy	Pasażerów w mln	2084,7	1131,6	954,5	807,3	782,0	751,5	718,3	666,2
		Udział w rynku	72,5	70,8	72,6	74,8	75,2	73,9	72,8	59,5
		Paskm w mld	46,6	34,0	31,7	30,1	29,3	28,1	27,4	26,8
		Udział w rynku	48,1	56,1	56,8	61,7	61,8	60,3	57,9	89,6
Przewóz towarów	Transport kolejowy	Ton w mln	281,7	225,3	187,2	282,9	269,5	291,4	245,3	248,9
		Udział w rynku	17,9	17,2	12,5	22,8	20,0	20,7	16,8	15,7
		Tkm w mld	83,5	69,1	54,4	52,3	50,0	53,6	54,2	52,0
		Udział w rynku	67,5	57,4	42,1	32,1	29,4	28,2	25,4	23,0
	Transport drogowy	Ton w mln	1292,4	1086,8	1006,7	956,9	1079,8	1113,9	1213,2	1339,5
		Udział w rynku	82,1	82,8	87,5	77,2	80,0	79,3	83,2	84,5
		Tkm w mld	40,3	51,2	75,0	110,5	119,7	136,5	159,5	174,2
		Udział w rynku	32,5	42,6	57,9	67,8	70,6	71,8	74,6	77,0

4. Polski rynek przewozów towarowych koleją w 2009 r.

Przewoźnik	Rok 2008		Rok 2009		2009/2008	
	tys. ton	tys. tkm	tys. ton	tys. tkm	tony w %	tkm w %
PKP Cargo	134 013,1	36 403 452,0	104 614,7	28 203 615,6	78,1	77,5
PKP LHS	8 350,1	2 843 429,1	5 484,0	1 741 678,2	65,7	61,3
Grupa PKP	142 365,2	39 246 881,1	110 098,7	29 945 293,8	77,3	76,3
CTL Rail	13 832,5	3 255 614,6	16 884,2	3 821 144,6	122,1	117,4
DB Schenker	92 070,3	4 274 266,0	87 132,5	3 825 726,7	93,7	89,5
Lotos Kolej	5 015,7	2 225 401,2	6 037,4	2 444 649,0	120,4	109,9
Orlen Kol-Trans	3 122,5	754 582,7	3 181,2	1 016 353,1	101,9	134,7
Pozostali	12 997,2	1 335 639,9	14 203,9	1 878 967,1	109,3	140,7
Prywatni razem	127 947,2	11 335 639,9	127 439,2	12 986 842,5	99,6	109,6
Ogółem	270 312,5	51 092 385,5	237 537,8	42 932 136,3	87,9	84,0

5. Asymetria nakładów inwestycyjnych

lata →		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
PKP PLK	długość sieci kolejowej [km]	19758	19435	19111	19042	18964	18993	19201
	nakłady inwestycyjne [mln zł]	635,8	853,1	997,7	945,5	1376,3	2446,6	3175,6
	Nakłady inwestycyjne [tys. zł / km]	32,179	43,895	52,206	49,653	72,574	128,816	165,387
GDDKiA	długość sieci kolejowej [km]	18166	18253	18368	18287	18439	18439	18500
	nakłady inwestycyjne [mln zł]	2853	3705	6026	7027	9244	11865	13618
	Nakłady inwestycyjne [tys. zł / km]	157,052	202,981	328,069	384,256	501,323	643,466	736,108

B. Tytuły prasowe zamiast opisu sytuacji

NOWY FRONT WOJNY KOLEJOWEJ
KOLEJOWA WOJENKA

Puls Biznesu

CZŁOWIEK, KTÓRY ZATRZYMAŁ
POCIĄGI

Dziennik Gazeta Prawna

WŁAŚCICIEL TORÓW ZLIKWIDUJE
POCIĄGI

Dziennik Zachodni

ZNIKNĄ TANIE POCIĄGI
INTERREGIO

Gazeta Wyborcza

POCIĄGI STANĄ PO MAJÓWCE

Dziennik Gazeta Prawna

PRANIE BRUDÓW PO REFORMIE

Puls Biznesu

REFORMA KOLEI BYŁA SERIĄ
BŁĘDÓW

Rynek Kolejowy

KOLEJ NIE WOZI, RZĄD NIE RZĄDZI

Gazeta Polska

PKP – BANKRUCTWO PEWNEJ IDEI

NA KOLEI SEMAFORY W DÓŁ

MOŻEMY STRACIĆ FUNDUSZE NA
BUDOWĘ

Nasz Dziennik